**АДМИНИСТРАЦИЯ РЕПИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КАЛАЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.07.2024 № 27-па

с. Репинка

Об утверждении Положения о постоянно действующей комиссии

по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения

Калачинского муниципального района Омской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь Уставом Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области, администрация Репинского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить форму Акта обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области от 21.09.2016 № 34-па «Об утверждении Положения о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

5. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Госвеб https://repinskogo-r52.gosweb.gosuslugi.ru/

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Репинского сельского поселения Е.Н. Калачева

Приложение № 1

к постановлению администрации

Репинского сельского поселения

Калачинского муниципального района

Омской области

от 22.07.2024 № 27-па

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области**

1. Общие положения

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области (далее - Комиссия) является коллегиальным органом администрации Репинского сельского поселения, осуществляющим оценку технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области (далее – автомобильные дороги).

1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», нормативно-правовыми актами Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области, а также настоящим Положением.

1.3. Состав Комиссии утверждается распоряжением администрации Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области.

2. Основные функции Комиссии:

2.1. Основной задачей Комиссии является оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов (далее – оценка). Оценка проводится Комиссией на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог (далее – обследование).

2.2. При подготовке к обследованию Комиссия изучает имеющиеся сведения об автомобильных дорогах:

* технические паспорта автомобильных дорог;
* схемы дислокации дорожных знаков;
* статистика аварийности;
* предыдущие акты оценки технического состояния автомобильных дорог.

2.3. Комиссия проводит следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

2.4. В процессе обследования Комиссия определяет:

2.4.1. Постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее – технический уровень автомобильной дороги):

* ширина проезжей части и земляного полотна;
* габарит приближения;
* длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
* протяженность подъемов и спусков;
* продольный и поперечный уклоны;
* высота насыпи и глубина выемки;
* габариты искусственных дорожных сооружений;
* состояние элементов водоотвода;
* состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2.4.2. Переменные параметры и характеристики автомобильных дорог, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее – эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

* продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
* сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
* прочность дорожной одежды;
* грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
* объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2.4.3. Характеристики автомобильных дорог, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее – параметры движения транспортного потока):

* средняя скорость движения транспортного потока;
* безопасность движения транспортного потока;
* пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;
* среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
* способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

2.5. По результатам проведения обследования Комиссией составляется акт оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – акт), в котором указываются обследуемые параметры автомобильной дороги, заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги и предложения по устранению выявленных недостатков.

3. Полномочия Комиссии

3.1. На основании данных обследования Комиссия:

3.1.1. Устанавливает соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

3.1.2. Обосновывает возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

3.2. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.

4. Права Комиссии

4.1. Комиссия имеет право:

* запрашивать и получать информацию от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;
* вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

5. Организация работы Комиссии

5.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии.

5.2. Секретарь Комиссии ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов о времени и дате проведения обследования, составляет акт.

5.3. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на обследовании, и заносится в акт, который подписывается всеми членами Комиссии.

5.4. Оформление акта осуществляется в срок до трех дней с момента окончания обследования.

Приложение № 2

к постановлению администрации

Репинского сельского поселения

Калачинского муниципального района

Омской области

от 22.07.2024 № 27-па

**Акт**

**обследования технического состояния автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Репинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области, утвержденная распоряжением администрации Репинского сельского поселения от\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ N \_\_ в составе:

председателя комиссии –

секретаря комиссии –

членов комиссии –

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведению:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Секретарь Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_